



REGOLAMENTO TUNING “A.S.D. TEAM BARI.COM”

- INTRODUZIONE -

Il presente regolamento è stato redatto dai componenti del direttivo durante l'anno 2009. Verrà pubblicato sul sito www.teambari.com ed una copia sarà consultabile al momento dell'iscrizione presso il banco giudici della manifestazione.

- SELEZIONE CATEGORIE -

Dopo una prima preselezione da parte del partecipante sul modulo di iscrizione, la categoria effettiva di appartenenza viene decretata al momento della valutazione a discrezione insindacabile dei giudici.

- CATEGORIE TUNING -

Le categorie sono 4 e sono assegnate dai giudici al momento della valutazione in base al livello delle modifiche effettuate. Esse sono:

- Soft Level - Per questa categoria saranno solitamente previsti i primi 3 piazzamenti.

La vettura Soft non deve avere modifiche che siano di un livello superiore a:

Esterno: Sottoparaurti resinato o paraurti di un modello superiore, cerchio max

1pollice oltre la misura consentita dalla casa madre da libretto, aerografia minima, portiere aperture originali.

Interno: Cambio, freno a mano, pedali, volante, coprisedili.

HiFi: Tasca applicata aftermarket, baule mobile dedicato.

Meccanica: Terminale, filtro aria, barra duomi.

Le auto che avranno un livello di elaborazione superiore a quanto sopra indicato, salgono di categoria.

- Medium Level - Per questa categoria saranno solitamente previsti i primi 3 piazzamenti.

La vettura Medium non deve avere più di 2 delle modifiche sottoelencate:

Esterno: Kit estetico non prodotto dalla casa madre, cerchio max

2pollici oltre la misura consentita dalla casa madre da libretto e aerografia parziale.

Interno: Sostituzione tappezzeria originale.

HiFi: Modifiche artigianali (tasche e baule).

- Hard Level - Per questa categoria saranno solitamente previsti i primi 3 piazzamenti.

La vettura Hard deve presentare un'elaborazione completa. Per elaborazione completa si intende una vettura che sia stata elaborata esternamente, internamente e nell'impianto Hi-Fi. Accede alla categoria chi presenta come requisiti minimi:

- Kit estetico non prodotto dalla casa madre, tappezzeria sostituita, impianto HiFi non originale.

- Extreme Level - Per questa categoria sarà solitamente previsto un solo piazzamento.
La vettura Extreme deve presentare un'elaborazione completa, come nel livello precedente, aggiungendo modifiche estetiche di livello elevato e raro.
Accede alla categoria chi presenta come requisiti minimi:
 - Kit estetico non prodotto dalla casa madre, tappezzeria sostituita, impianto HiFi con notevoli modifiche artigianali (es. eliminazione sedili post., ricostruzione totale porte) più in aggiunta almeno una tra: modifica apertura porte, allargamenti dei passaruota, aerografia totale, sospensioni idrauliche.

- CRITERI DI VALUTAZIONE -

I giudici esamineranno una per volta le vetture. Verranno valutate in maniera dettagliata le modifiche interne ed esterne; in maniera superficiale le modifiche meccaniche e audio. Si terrà conto della pulizia della vettura e della precisione con la quale sono state effettuate le modifiche, per le quali sono previsti dei malus che influiranno sul punteggio finale. Oltre a valutare la quantità delle modifiche effettuate verrà valutata anche la marca e la provenienza del prodotto installato.

La scheda di valutazione prevede inoltre valutazioni soggettive che saranno:

- Impatto visivo soggettivo: I giudici daranno un voto soggettivo e personale alla vettura per quello che sarà il loro parere a prima vista, prima ancora di iniziare la valutazione. Sarà quindi fatta una media aritmetica tra i voti espressi dai giudici.
- Valutazione globale interni: I giudici daranno un voto soggettivo e personale agli interni della vettura, non più tenendo conto della quantità degli accessori installati, ma per quello che sarà il loro parere personale in base ai propri gusti soggettivi. Sarà quindi fatta una media aritmetica tra i voti espressi dai giudici.
- Valutazione globale Hi-Fi e Multimedia: I giudici daranno un voto soggettivo e personale all'impianto audio e multimediale della vettura, non più tenendo conto della quantità degli accessori installati, ma per quello che sarà il loro parere personale in base ai propri gusti soggettivi. Sarà quindi fatta una media aritmetica tra i voti espressi dai giudici.
- Valutazione globale Meccanica: I giudici daranno un voto soggettivo e personale alle modifiche meccaniche della vettura, non più tenendo conto della quantità degli accessori installati, ma per quello che sarà il loro parere personale in base ai propri gusti soggettivi. Sarà quindi fatta una media aritmetica tra i voti espressi dai giudici.
- Valutazione globale Esterni: I giudici daranno un voto soggettivo e personale alle modifiche esterne della vettura, non più tenendo conto della quantità degli accessori installati, ma per quello che sarà il loro parere personale in base ai propri gusti soggettivi. Sarà quindi fatta una media aritmetica tra i voti espressi dai giudici.
- Valutazione finale soggettiva: Come la valutazione "Impatto visivo soggettivo", i giudici daranno un voto soggettivo e personale alla vettura nel complesso delle modifiche effettuate, con la differenza che questo voto viene assegnato dopo aver valutato la vettura e non a primo impatto. Sarà quindi fatta una media aritmetica tra i voti espressi dai giudici.

La scheda tecnica inoltre prevede uno spazio riservato alle note dei giudici. Questo spazio sarà utilizzato per segnalare eventuali modifiche, dettagli e/o particolari notati durante la valutazione, dei quali si terrà conto in caso di parimerito tra due vetture.

Per ogni eventuale chiarimento post valutazione, i giudici resteranno a disposizione del competitor.

- PREMI SPECIALI -

(Qualora la manifestazione ne preveda l'assegnazione e riservati alle vetture gareggianti)

- Club più numeroso: Per l'assegnazione del premio speciale club più numeroso, potrebbe essere richiesto l'atto notarile che comproverebbe l'ufficialità del club e viene assegnato al club ufficiale con il maggior numero di auto presenti nella manifestazione. In caso di parimerito il premio verrà consegnato in seguito a estrazione al momento della premiazione.
- Club più lontano: Oltre le regole sopraccitate per il premio speciale club più numeroso, è previsto un numero minimo di auto presenti dello stesso club pari a tre.
- Lady Tuning: Il premio verrà assegnato alla ragazza che possiede la vettura più bella secondo il giudizio soggettivo e insindacabile dei giudici. Condizione indispensabile per l'assegnazione è che la vettura sia intestata alla Lady in gara che dovrà esibirne il libretto su richiesta dei giudici.
- Miglior rombo: Premio riservato alle vetture alimentate a benzina, verrà assegnato alla vettura che realizzerà il più alto valore di decibel misurato tramite fonometro posizionato ad 1Mt di distanza dal terminale dell'autovettura. Qualora la vettura preveda più di un terminale, il fonometro verrà posizionato ad 1Mt dal terminale principale della vettura.
- Miglior cerchio: Verrà premiato il miglior cerchio a giudizio soggettivo e insindacabile dei giudici.
- Miglior verniciatura: Verrà premiata la miglior verniciatura a giudizio soggettivo e insindacabile dei giudici.
- Miglior aerografia: Verrà premiata la miglior aerografia a giudizio soggettivo e insindacabile dei giudici.
- Miglior meccanica: Verrà premiata la vettura con la miglior elaborazione meccanica. Si terrà conto della qualità dei componenti installati. Per i componenti non visibili i giudici potranno richiedere prove quali: Foto, video, prova su banco a rulli, ecc.
- Miglior illuminazione: Verrà premiata la vettura più illuminata non in base alla quantità di neon e/ o led, ma in base all'effetto scenografico dell'illuminazione valutato secondo criteri soggettivi e insindacabili dei giudici.
- Top car: Verrà premiata la miglior vettura dell'evento a giudizio soggettivo e insindacabile dei giudici.